



**CITTA' DI PESCARA**  
Medaglia d'oro al Merito Civile

## **COMUNE DI PESCARA**

### **VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

**Numero 609 del 12/07/2022**

**Oggetto: PESCARA BICIPLAN. ADOZIONE.**

L'anno duemilaventidue il giorno dodici del mese di Luglio in prosieguo di seduta iniziata alle ore 13:25 in Pescara, nella sala delle adunanze della sede Municipale, previo invito si è riunita la **Giunta Comunale**.

Presiede l'adunanza Il Sindaco - Avv. Carlo Masci e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti signori:

<b>Nome</b>	<b>Funzione</b>	<b>Presenza</b>
Masci Carlo	Sindaco	Presente
Santilli Giovanni	Vice Sindaco	Presente
Del Trecco Isabella	Assessore	Presente
Albore Mascia Luigi	Assessore	Presente
Carota Maria Rita	Assessore	Assente
Di Nisio Nicoletta Eugenia	Assessore	Presente
Cremonese Alfredo	Assessore	Presente
Seccia Eugenio	Assessore	Presente
Sulpizio Adelchi	Assessore	Presente
Martelli Patrizia	Assessore	Presente

ne risultano presenti n. 9 e assenti n. 1.

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott.ssa Carla Monaco.

Assiste il segretario Verbalizzante Gianluca Chiola designato per la redazione del verbale.

Il Presidente, accertato che il numero dei presenti è sufficiente per dichiarare valida la seduta, invita gli intervenuti a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

**Vista** la relazione allegata che costituisce parte integrante del presente provvedimento;

**Visti** i pareri espressi, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, dal Dirigente del servizio interessato e dal Dirigente della Ragioneria, come da scheda allegata;

**Premesso** che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 358 del 01.06.2017 è stato approvato il progetto di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) per la città di Pescara che mira a raggiungere la quota modale degli spostamenti urbani non motorizzati pari al 50% di cui almeno il 15% ciclabili;

### **Visti**

- il DM MIT del 04/08/17 *Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257* che individua il PUMS come “*uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni)*” da aggiornarsi con cadenza almeno quinquennale;
- la Legge n. 2/2018 *Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica* che, all'art. 6 introduce i *Biciplan* quali *piani di settore dei piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS) nonché piani urbani della mobilità ciclistica finalizzati a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni*;

### **Tenuto conto che:**

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 276 del 3/05/2018 il documento PUMS comunale è stato aggiornato alle disposizioni di cui al citato Decreto MIT del 04/08/2017, e alla Legge n. 2/2018, nonché agli interventi comunali, finanziati con risorse a valere sull'asse VII (Sviluppo Urbano Sostenibile) del POR FESR Abruzzo 2014/2020, nel frattempo approvati;
- nell'ambito della procedura di approvazione del PUMS è stato espletato l'endoprocedimento di Valutazione Ambientale Strategica conclusasi con parere motivato reso dall'Autorità Competente ai sensi dell'art 15 c. 1 del D. Lgs. 152/2006, giusta determinazione dirigenziale R.G. n. 2031 del

15/12/2020 e successiva decisione finale dall'Autorità proponente, giusta determinazione dirigenziale n. 2 del 05/01/2021;

- con delibera di Giunta Comunale n. 18 del 19/01/2021 è stato adottato il PUMS, successivamente approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 87 del 05/08/2021;

**Preso atto che** con determinazione R.G. n. 59 del 19/10/2020 è stato affidato l'incarico di Redazione Piano Urbano della Mobilità Ciclistica (BICIPLAN) come piano di settore integrato nel PUMS all'RTP ORANGES – MASTROLONARDO

**Considerato che** il processo di redazione del Biciplan è stato condiviso con la cittadinanza, gli stakeholders, con gli uffici comunali e con le Pubbliche Amministrazioni attraverso la pubblicazione sul sito web dedicato al PUMS e durante i seguenti incontri:

1. 16 dicembre 2021: incontro con i gestori delle Ciclostazioni e rappresentanti delle società di trasporto pubblico;
2. 11 gennaio 2022: incontro con il Dipartimento Sviluppo Economico e Turismo della Regione Abruzzo;
3. 14 gennaio 2022: incontro con gli Amministratori ed uffici tecnici degli Enti coinvolti nel processo di Piano;
4. 18 gennaio 2021 incontro con i Mobility Manager scolastici e aziendali;
5. 29 marzo 2021: incontro con i cittadini e le Associazioni di categoria

**Vista** la proposta progettuale presentata dai progettisti del Biciplan con nota prot. 207678 del 22/11/2021, successivamente aggiornata con note prot. 229352 del 27/12/2021, prot. 111548 del 23/06/2022 e prot. 116887 del 01/07/2022:

1. RELAZIONE BICIPLAN;
2. ALL A - RETE PORTANTE;
3. ALL B - RETE SECONDARIA;
4. ALL C - LINEE GUIDA SEGNALETICA;
5. ALL D - ABACO CICLOVIE;
6. TAV 1 - STATO DI FATTO - CICLOVIE ESISTENTI;
7. TAV 2 - SCHEMATIZZAZIONE CICLOVIE ESISTENTI;
8. TAV 3 - CICLOVIE ESISTENTI - PRINCIPALI ATTRATTORI;
9. TAV 4 - PROGETTO NUOVA RETE - PRIMARIA, SECONDARIA, GREENWAY;
10. TAV 5 - PROGETTO NUOVA RETE CON ATTRATTORI 1° E 2° LIVELLO.

**Considerato** che il Biciplan è escluso dalla procedura di VAS ai sensi dell'art.5 comma 1 lett. g) della Legge n. 106/2011, quale piano di attuazione del PUMS sottoposto a Valutazione Ambientale Strategica;

**Richiamato** l'art. 6 della Legge n. 2/2018 "*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*" che dispone ai comuni di adottare e poi pubblicare i Biciplan;

**Ritenuto** di procedere alla pubblicazione della presente deliberazione e relativi allegati nelle forme previste dall'art. 32 della L. 69/2009;

**Visti:**

- il D. Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- il Decreto MIT n. 397/2017;
- la L. n. 2/2018;

Sulla base della puntuale istruttoria favorevole degli uffici competenti;  
Con voto unanime favorevole, espresso nelle forme di legge;

**DELIBERA**

- 1) di Adottare, ai sensi dell'art. 6 comma 1 della L. n. 2/2018 "*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*", la proposta di Biciplan, costituito dai seguenti elaborati:
  11. RELAZIONE BICIPLAN;
  12. ALL A - RETE PORTANTE;
  13. ALL B - RETE SECONDARIA;
  14. ALL C - LINEE GUIDA SEGNALETICA;
  15. ALL D - ABACO CICLOVIE;
  16. TAV 1 - STATO DI FATTO - CICLOVIE ESISTENTI;
  17. TAV 2 - SCHEMATIZZAZIONE CICLOVIE ESISTENTI;
  18. TAV 3 - CICLOVIE ESISTENTI - PRINCIPALI ATTRATTORI;
  19. TAV 4 - PROGETTO NUOVA RETE - PRIMARIA, SECONDARIA, GREENWAY;
  20. TAV 5 - PROGETTO NUOVA RETE CON ATTRATTORI 1° E 2° LIVELLO.
- 2) di dare mandato al Dirigente del Settore *Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde* ogni adempimento conseguente la presente deliberazione;
- 3) di dare atto che la presente deliberazione non comporta impegno di spese né diminuzione di entrata e non comporta, altresì, riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Indi,

## **LA GIUNTA COMUNALE**

Con separata votazione e con voto unanime palesemente espresso, nei modi e forme di legge, dichiara la presente immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. n. 267 del 18. 08. 2000.

Del che si è redatto il presente verbale, che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come appresso.

Il Segretario Verbalizzante  
Dott. Gianluca Chiola

IL SINDACO  
Avv. Carlo Masci

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott.ssa Carla Monaco

---